



# บันทึกข้อความ

งานธุรการ กองคลัง
สรก. มร.
เลขรับ
วันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๖
เวลา ๑๓.๓๕
ลงชื่อ ..... ผู้รับ

ส่วนราชการ สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานการประชุมและพิธีการ โทร. ๔๐๖๗

ที่ อว ๐๖๐๑.๐๑๐๑/งพ. ๔๗๒ วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแจ้งผลการประชุม ก.บ.ม.ร.

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

ขอได้โปรด ทราบและดำเนินการ ตามนัยมติที่ประชุม ก.บ.ม.ร. วาระที่ ๖.๒  
ครั้งที่ ๒๐/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติหลักการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ โดยยานพาหนะส่วนตัว  
(กองคลัง)

มติ ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติอนุมัติหลักการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ  
โดยยานพาหนะส่วนตัว ตามที่กองคลังเสนอ รายละเอียดตามเอกสารแนบ  
มอบกองคลังแจ้งเวียนทุกหน่วยงานถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป  
เนื่องจากมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารงานมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ก.บ.ม.ร.)  
วาระที่ ๖.๒ กองคลัง มีความจำเป็นที่จะต้องรับดำเนินการ จึงอนุมัติให้นำมติที่ประชุมคณะกรรมการ  
บริหารงานมหาวิทยาลัยรามคำแหง (ก.บ.ม.ร.) เพื่อนำไปดำเนินการ โดยรับรองมติวาระที่ ๖.๒  
ในการประชุมครั้งนี้

(นางสาวอติญา แต่งโสภา)

ผู้อำนวยการกองกลาง

เลขานุการ ก.บ.ม.ร.

หมายเหตุ ต้นฉบับจัดเก็บที่งานการประชุมและพิธีการ ยกเว้นเรื่องเกี่ยวกับการสอบสวน  
ให้ส่งต้นฉบับให้งานวินัยและนิติการ กองการเจ้าหน้าที่/ กองกิจการนักศึกษา

- ( ) ได้ส่งเรื่องเดิมมาพร้อมแล้ว
- (✓) ได้ส่งสำเนาเรื่องเดิมมาพร้อมแล้ว
- ( ) ไม่มีต้นเรื่อง

เรียน หัวหน้างาน.....  
เพื่อดำเนินการ

(นางสาวลดาภรณ์ คงวัฒนากุล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ก.ค. อ.จ.



## บันทึกข้อความ

งานการประชมและพิธีการ
วันที่ ๑๖/๖/๖๖
วันที่ ๒๗ มิ.ย. ๖๖
เวลา ๐๙.๓๕ น.
ผู้รับ ๒๖๓๖

ส่วนราชการ กองคลัง สำนักงานอธิการบดี โทร. ๘๐๕๑

ที่ อว.๐๖๐๑.๐๑๐๒/ ๘๕๒

วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

วาระที่...๖.๒

เรื่อง ขออนุมัติหลักการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ โดยยานพาหนะส่วนตัว

เรียน อธิการบดี (ผ่าน รองอธิการบดีฝ่ายการคลัง)

ด้วยกองคลังได้รับหนังสือสถาบันคอมพิวเตอร์ที่ อว ๐๖๐๑.๒๓/๔๓๖ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เรื่องขอหารือการเบิกจ่ายตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.๒๕๕๐ กรณีบุคลากรของสถาบันคอมพิวเตอร์ได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการ ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดยใช้รถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวในการเดินทาง จะสามารถเบิกจ่ายเงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการได้หรือไม่ กองคลังจึงได้พิจารณากฎหมายระเบียบกระทรวงการคลังและ หลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๔ กำหนดให้ “ยานพาหนะส่วนตัว” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งมีไซของทางราชการ ทั้งนี้ไม่ว่าจะเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้เดินทางไปราชการหรือไม่ก็ตาม

ข้อ ๑๑ การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ให้เบิกเงินชดเชยเป็นค่าพาหนะในลักษณะเหมาจ่ายแก่ผู้เดินทางไปราชการ ซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแล้วแต่กรณีในอัตราต่อคันตามอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยให้คำนวณระยะทางเพื่อเบิกเงินชดเชยตามเส้นทางของกรมทางหลวงในทางสั้นและตรง ซึ่งสามารถเดินทางได้โดยสะดวกและปลอดภัย

ในกรณีไม่มีเส้นทางของกรมทางหลวง ให้ใช้ระยะทางตามเส้นทางของหน่วยงานอื่นที่ตัดผ่าน และในกรณีที่ไม่มีเส้นทางกรมทางหลวงและของหน่วยงานอื่น ให้ผู้เดินทางเป็นผู้รับรองระยะทางในการเดินทาง

๒. พระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๖๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๕ กำหนดให้ การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ผู้เดินทางจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชา... และต้องใช้พาหนะนั้นตลอดเส้นทาง จึงจะมีสิทธิเบิกเงินชดเชยเป็นค่าพาหนะในลักษณะเหมาจ่ายได้...

มาตรา ๒๖ เงินชดเชยเป็นค่าพาหนะตามมาตรา ๒๕ ให้เบิกจ่ายในประเภทค่าพาหนะตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด

๓. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๔๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๐ เรื่องหลักเกณฑ์การเบิกค่าพาหนะรับจ้างข้ามเขตจังหวัด เงินชดเชย และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องจ่ายเนื่องในการเดินทางไปราชการ กำหนดให้เบิกจ่าย “เงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการ” ในอัตรา

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๔ บาท

(๒) รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๒ บาท

ก.บ.ม.ร. ครั้งที่ ๒๐/๖๖ วาระที่ ๖.๒

วันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรภัทร วงศ์แหวน)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้างานการประชมและพิธีการ

๔. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

เห็นว่ากฎหมาย ระเบียบกระทรวงการคลังและหลักเกณฑ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามนัยดังกล่าว มิได้กำหนดไว้ว่ายานพาหนะส่วนตัวที่ใช้ในการเดินทางไปราชการ ต้องใช้เครื่องยนต์ประเภทใด หรือใช้พลังงานประเภทใดในการขับเคลื่อน และตามนัยข้อ ๑๑ แห่งระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ.๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๔๒. ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๐ เรื่องหลักเกณฑ์การเบิกค่าพาหนะรับจ้างข้ามเขตจังหวัด เงินชดเชย และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องจ่าย เนื่องในการเดินทางไปราชการ กำหนดให้เบิกจ่ายค่าใช้จ่ายพาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการดังกล่าว ในลักษณะ “เงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการ” มิใช่การเบิกจ่ายเป็นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าแก๊ส หรือค่าพลังงานไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะแต่อย่างใด อีกทั้งขณะนี้ภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้น้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓ ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินการตามนัยดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย กองคลังจึงใคร่ขออนุมัติหลักการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ โดยยานพาหนะส่วนตัว ทั้งนี้ไม่ว่ายานพาหนะส่วนตัวดังกล่าวจะใช้เครื่องยนต์ประเภทใด หรือใช้พลังงานประเภทใดในการขับเคลื่อน ดังนี้

๑. การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ผู้เดินทางจะต้องได้รับอนุญาต/อนุมัติจากอธิการบดี หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจในการอนุมัติให้ข้าราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย และลูกจ้างในสังกัดที่รับผิดชอบ เดินทางไปอบรม ประชุม สัมมนา และไปราชการภายในประเทศจากอธิการบดี และต้องใช้พาหนะนั้นตลอดเส้นทาง จึงจะมีสิทธิเบิก “เงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการ” ในลักษณะเหมาจ่ายได้

ในกรณีผู้เดินทางไม่สามารถใช้พาหนะส่วนตัวได้ตลอดเส้นทาง ต้องชี้แจงเหตุผลความจำเป็นต่ออธิการบดี หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจ เพื่อพิจารณาอนุญาต/อนุมัติ

๒. ให้เบิกจ่าย “เงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการ” ในลักษณะเหมาจ่ายแก่ผู้เดินทางไปราชการ ซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแล้วแต่กรณี ในอัตราต่อคัน ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๔ บาท

(๒) รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๒ บาท

โดยให้คำนวณระยะทางเพื่อเบิกเงินชดเชยตามเส้นทางของกรมทางหลวงในทางสั้นและตรง ซึ่งสามารถเดินทางได้โดยสะดวกและปลอดภัย ในกรณีไม่มีเส้นทางของกรมทางหลวงให้ใช้ระยะทางตามเส้นทางของหน่วยงานอื่นที่ตัดผ่าน และในกรณีที่ไม่มีเส้นทางกรมทางหลวงและของหน่วยงานอื่น ให้ผู้เดินทางเป็นผู้รับรองระยะทางในการเดินทาง

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรภัทร วงศ์แหวน)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้างานการประชุมและพิธีการ

๓. ให้ถือปฏิบัติตามพระราชกฤษฎีกา ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม, ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๔๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๐ เรื่องหลักเกณฑ์การเบิกค่าพาหนะรับจ้างข้ามเขตจังหวัด เงินชดเชย และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องจ่ายเนื่องในการเดินทางไปราชการ โดยเคร่งครัด ทั้งนี้จนกว่าจะมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาหากเห็นชอบโปรดนำเสนอ ก.บ.ม.ร. เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป



(นางสาวลดาภรณ์ คงวัฒนากุล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

๕๕๐ ก.บ.ม.ร. ศิงขม  
อ.พ.พ.

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์วุฒิสักดิ์ ลากเจริญทรัพย์)  
ประธานกรรมการส่งเสริมกิจการมหาวิทยาลัย  
กรรมการสภามหาวิทยาลัยรามคำแหง รักษาการแทน  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยรามคำแหง  
๕๕๐๖.๖๖



(นางสาวเมธาวิ อนิวรรณพงศ์)

รองอธิการบดีฝ่ายการคลัง

๕๕๐๖.๖๖

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรภัทร วงศ์แหวน)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้างานการประชุมและพิธีการ



# บันทึกข้อความ

งานธุรการ กองคลัง
สอ. มร.
เลขรับ 4104
วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖
เวลา 16.30
ลงชื่อ <i>[Signature]</i> ผู้รับ

ส่วนราชการ สถาบันคอมพิวเตอร์ โทร. ๘๘๑๑

ที่ อว.๐๖๐๑.๒๓/๕๓๖ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอร้องการเบิกจ่ายตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง

ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ข้อ ๑๑ การใช้พาหนะส่วนตัวเดินทางไปราชการ ให้เบิกเงินชดเชยเป็นค่าพาหนะในลักษณะเหมาจ่ายให้แก่ผู้เดินทางไปราชการ ซึ่งเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแล้วแต่กรณีในอัตราต่อ ๑ คืน ตามอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยให้คำนวณระยะทางเพื่อเบิกเงินชดเชยตามเส้นทางของกรมทางหลวงในทางสั้นและทางตรง ซึ่งสามารถเดินทางได้โดยสะดวกและปลอดภัย... และตามหนังสือ ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว.๔๒ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๐ เรื่อง หลักเกณฑ์การเบิกค่าพาหนะรับจ้างข้ามเขตจังหวัด เงินชดเชยและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องจ่ายเนื่องในการเดินทางไปราชการ ข้อ ๒ เงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการ (๑) รถยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๔ บาท (๒) รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๒ บาท นั้น

การนี้ สถาบันคอมพิวเตอร์ มีบุคลากรได้รับอนุมัติให้ร่วมงานประชุมเชิงปฏิบัติการ “การดำเนินกิจกรรมบนระบบเครือข่ายสารสนเทศเพื่อพัฒนาการศึกษา ครั้งที่ ๔๓ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ มหาวิทยาลัยขอนแก่น โดยจะใช้รถยนต์ไฟฟ้าเดินทางไปราชการ สถาบันฯ ขอร้องการเบิกจ่ายตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ พ.ศ. ๒๕๕๐ กรณีเงินชดเชยในการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการ (๑) รถยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๔ บาท (๒) รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล กิโลเมตรละ ๒ บาท จะรวมถึงการใช้พาหนะส่วนตัวในการเดินทางไปราชการประเภทรถยนต์ไฟฟ้า และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าด้วยหรือไม่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

*[Signature]*

(รองศาสตราจารย์เรีงรณ ล้อมลาย)  
ผู้อำนวยการสถาบันคอมพิวเตอร์

สำเนาถูกต้อง

(นายจิรภัทร วงศ์แหวน)

เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไปปฏิบัติการ รักษาการในตำแหน่ง  
หัวหน้างานการประชุมและพิธีการ