

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์โดยสารปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๘,๘๐๐ ซีซี ที่นั่งไม่ต่ำกว่า ๔๕ ที่นั่ง พร้อมเครื่องปรับอากาศชนิดคอยล์เย็นฝังฝ้า ขนาดความเย็นไม่ต่ำกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บีทียู มีคอมเพรสเซอร์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีซี จำนวน ๒ คัน

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ
สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก
ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่น
ข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ
สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วม
ร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม
กิจการร่วมค้า
- ๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอ ในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อ

๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารปรับอากาศ ๖ ล้อ เป็นแบบคัสซีโรดโดยสารโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS) ชนิดเฟรมบริเวณกลางรถต่ำ และเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๘,๘๐๐ ซีซี

๒.๑.๓ ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ความกว้างทั้งหมดไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๕ ความสูงทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่เกิน ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๖ ระยะห่างช่วงล้อหน้า-หลังไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร

๒.๒ จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

๒.๒.๑ จำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า ๔๕ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ และสามารถปรับเอนได้ ยกเว้นแถวหลังสุดปรับเอนนอนไม่ได้ หรือตามความสามารถสูงสุดของรถ ที่จะสามารถติดตั้งที่นั่งได้ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๒.๓ รายละเอียดตัวถังรถยนต์

๒.๓.๑ ตัวถังรถยนต์ติดตั้งใหม่ โดยผู้ขายหรือผู้เสนอราคาต้องนำเสนอรูปแบบทรงทั้งภายนอกและภายในให้กับมหาวิทยาลัยพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา

๒.๓.๒ ตัวถังภายนอกด้านหน้าด้านท้ายและหลังคาหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มิลลิเมตร หรือดีกว่า

๒.๓.๓ ตัวถังภายนอกด้านข้างหุ้มด้วยเหล็กชุบซิงค์ หนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร หรือดีกว่า

๒.๓.๔ ภายในตัวถังรถด้านข้างและเพดานก่อนหุ้มภายในพ่นกันสนิม หรือดีกว่า

๒.๓.๕ คานตรงโครงสร้างเป็นเหล็กพร้อมพ่นกันสนิม หรือดีกว่า

๒.๓.๖ ห้องสำหรับผู้โดยสาร และห้องคนขับต้องกันห้องแยกสัดส่วนออกชัดเจน พร้อมติดตั้งพัดลมดูดอากาศภายในห้องคนขับ และติดตั้งสวิทช์ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าเครื่องเสียงอยู่บริเวณห้องคนขับ

๒.๓.๗ มีฝาเปิดช่องเก็บสัมภาระด้านข้างของรถไม่น้อยกว่า ๓ ช่องมีกุญแจสามารถล็อคได้ทุกบาน

๒.๓.๘ ประตูพนักงานขับรถอยู่หน้าล้อหน้าขวาแบบบานเดี่ยว เปิด-ปิดแบบบานพับใช้กลอนกดพร้อมมีกุญแจล็อค

๒.๓.๙ ประตูผู้โดยสารขึ้น-ลง จำนวน ๑ บาน แบบบานเดี่ยว เปิด-ปิดแบบใช้กระบอกลมอัตโนมัติ มีระบบป้องกันประตูหนีบ พร้อมสัญญาณแสงและเสียงตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๒.๓.๑๐ มีประตูฉุกเฉินด้านข้างตอนท้ายรถ จำนวน ๑ ประตู

๒.๓.๑๑ หน้าต่างช่องประตูผู้โดยสารเป็นกระจกบานติดตายตัวแบบนิรภัย หรือดีกว่า

๒.๓.๑๒ หน้าต่างช่องประตูคนขับเป็นบานเลื่อนกรอบอลูมิเนียมดำ หรือดีกว่า

๒.๓.๑๓ กระจกบังลมด้านหน้ารถเป็นแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร แผ่นกระจกเป็นแบบลามิเนต (LAMINATE) พร้อมติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีมีความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐ %

๒.๓.๑๔ กระจกบังลมด้านท้ายรถเป็นแบบนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แผ่นกระจกเป็นแบบลามิเนต (LAMINATE) สีขามีความเข้มของฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ %

๒.๓.๑๕ กระจกหน้าต่างแบบบานติดตายตัวเป็นกระจกนิรภัย ๒ ชั้น หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แผ่นกระจกเป็นแบบลามิเนต (LAMINATE) สีขามีความเข้มของฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ %

๒.๓.๑๖ ติดตั้งที่ปิดน้ำฝนขนาดใหญ่ที่กระจกบังลมด้านหน้า ชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๓.๑๗ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศแบบสองทิศทาง อย่างดีขนาดใหญ่จำนวน ๒ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยออกแบบไม่ให้น้ำเข้าได้ในการใช้งานเวลาฝนตกด้วย และเป็นทางออกฉุกเฉินได้

๒.๔ ระบบเครื่องยนต์และระบบเบรก

๒.๔.๑ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ เรียงตั้งแนวตรงไอเวอร์เฮดแคมชาร์ฟ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และได้รับมาตรฐานยูโร ๓ หรือดีกว่า

๒.๔.๒ เครื่องยนต์และคัสชีรด์ (CHASSIS) ต้องเป็นเครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุงได้ดี

๒.๔.๓ แรงม้าใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ แรงม้า หรือดีกว่า

๒.๔.๔ ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ หรือดีกว่า

๒.๔.๕ ระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจ็คชั่น หรือดีกว่า

๒.๔.๖ เบรก เป็นแบบแรงดันลมล้วน มีการควบคุมอย่างน้อย ๒ วงจรอิสระ พร้อมระบบป้องกันการล็อกของเบรก (ABS)

๒.๔.๗ มีเบรกมือแบบเบรกมือลม กระทำที่ล้อหลัง

๒.๔.๘ มีห้ามล้อช่วยแบบ Engine & Transmission Retarder

๒.๕ ระบบกันสะเทือนและระบบส่งกำลัง

๒.๕.๑ หน้าเป็นแบบถุงลม ๒ ลูก และโช้คอัพแบบ ๒ จังหวะพร้อมเหล็กกันโคลง หรือดีกว่า

๒.๕.๒ หลังเป็นแบบถุงลม ๔ ลูก และโช้คอัพแบบ ๒ จังหวะพร้อมเหล็กกันโคลง หรือดีกว่า

๒.๕.๓ คลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียวทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกมีลมดันช่วย หรือดีกว่า

๒.๕.๔ เกียร์แบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ และถอยหลัง ๑ จังหวะ หรือดีกว่า

๒.๖ ล้อและยาง

๒.๖.๑ กระโหลกเส้นผ่าศูนย์กลาง ๒๒.๕ นิ้ว และมีน็อตล้อไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว หรือดีกว่า

๒.๖.๒ ขนาดยาง ๒๙๕/๘๐ R๒๒.๕ ยางทั้งหมดเป็นยางเรเดียลแบบไม่มียางในและเครื่องหมายการค้าเดียวกัน ทั้งนี้ ยางรถยนต์ที่ส่งมอบให้กับทางมหาวิทยาลัย ต้องมีอายุการผลิตไม่เกิน ๑๒ เดือน นับจากวันผลิตจนถึงวันส่งมอบรถ

๒.๗ ระบบสีตัวถัง

๒.๗.๑ สีและลวดลายตามแบบที่ทางมหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๗.๒ สีพ่นใช้สีแห้งช้าที่มาตรฐานระบบ ๒K หรือสีอื่นมาตรฐานเทียบเท่า

๒.๗.๓ ติดตั้งเครื่องหมายและตราประจำหน่วยงานพร้อมป้ายชื่อ จำนวน ๒ ชุด ด้านซ้ายและขวา

๒.๗.๔ มีการพ่นน้ำยาป้องกันสนิมมาตรฐาน และมีหนังสือรับรองการรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๒.๘ อุปกรณ์ภายใน

๒.๘.๑ สีอุปกรณ์ภายในตามที่ทางมหาวิทยาลัยกำหนด

๒.๘.๒ ฝ้าเพดานหุ้มด้วยหนังเทียมหรือดีกว่า มีเส้นควัดบิดบรยต่อเพื่อความสวยงาม

๒.๘.๓ ชั้นวางสัมภาระเหนือที่นั่งผู้โดยสารทั้ง ๒ ด้านหุ้มด้วยหนังเทียม หรือดีกว่า

๒.๘.๔ พื้นรถลดระดับเป็นร่องทางเดิน ปูด้วยพลาสติกคอมโพสิต ปูทับด้วยผ้ายางปูพื้นอย่างดี บรยต่อด้วยคิ้วอลูมิเนียมเพื่อความสวยงาม

๒.๘.๕ การป้องกันความร้อน ฝุ่น น้ำ เข้าภายในตัวรถประกอบด้วยฉนวนกันความร้อนใช้โฟมฉีดหนา ไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว หรือดีกว่า

๒.๘.๖ แก้วฝ้ากันงานขับรถแบบมาตรฐานเลื่อนเดินหน้าถอยหลังได้พร้อมเข็มขัดนิรภัย

๒๒
๒๒.
๒๒
๒๒
๒๒

๒.๑๐.๑๐ ติดตั้งเครื่องฟอกอากาศภายในรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ขนาดพอเหมาะกับห้องผู้โดยสาร

๒.๑๐.๑๑ ติดตั้งเสาสัญญาณหรือดีกว่า เพื่อรับชมทีวีระบบดิจิตอลได้ทั่วประเทศ

๒.๑๐.๑๒ ติดตั้งนาฬิกาตัวเลขแบบดิจิตอล จำนวน ๑ เรือน

๒.๑๐.๑๓ ติดตั้งกระจกมองข้างซ้าย-ขวา พร้อมขากระจก จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๑๔ ติดตั้งที่บังแดดที่นั่งคนขับ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๑๕ ติดตั้งกระจกมองหลังภายใน จำนวน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๑๐.๑๖ ติดตั้งหมอนเคาะกระจกภายในรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ จุด

๒.๑๐.๑๗ ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๐.๑๘ ติดตั้งกันตกที่ประตูขึ้น-ลงผู้โดยสาร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๐.๑๙ ติดตั้งผ้าม่านที่หน้าต่างทุกช่องแบบอัตโนมัติพร้อมม่านระบาย

๒.๑๑ เครื่องมือประจำรถ ต่อรถ ๑ คัน

๒.๑๑.๑ ชุดบล็อก ๔๖ ชิ้น จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๒ คีม จำนวน ๒ ตัว

๒.๑๑.๓ ประแจแหวนและปากตาย จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๑.๔ ประแจเลื่อน จำนวน ๒ ตัว

๒.๑๑.๕ ประแจถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๑.๖ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๑.๗ หนังสือคู่มือประจำรถ จำนวน ๑ เล่ม

๒.๑๑.๘ ยางอะไหล่ ขนาด ๒๙๕/๘๐R๒๒.๕ จำนวน ๑ ชุด หรือดีกว่า

๒.๑๑.๙ แบตเตอรี่ลิเธียมเอนกประสงค์ ความยาวไม่น้อยกว่า ๓.๕ เมตร หรือดีกว่า จำนวน ๑ ตัว

๒.๑๑.๑๐ เครื่องดูดฝุ่นกำลังไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ ๒๒๐-๒๔๐ VAC จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๑๑.๑๑ ปัมป์ฉีดน้ำแรงดันสูงชนิดสามารถปรับแรงดันได้ แรงดันน้ำสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ bar

พร้อมสายต่อน้ำและสายต่อไฟยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมที่ม้วนสาย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๑๒ น้ำยาเช็ดกระจก น้ำยาขัดเคลือบเงา จำนวน ๑ ชุด

๓. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๓.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศแบบดูดตรงจากเครื่องยนตร์รถ มีชุดคอยล์ร้อน คอยล์เย็นติดตั้งบนหลังคารถ

๓.๒ ขนาดความเย็นไม่ต่ำกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บีทียู

๓.๓ ใช้คอมเพรสเซอร์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีซี

๓.๔ ใช้สารทำความเย็น R๑๓๔a หรือดีกว่า

๓.๕ ชุดควบคุมเป็นหน้าปัดดิจิตอลอยู่คอนโซลหน้า

๓.๖ อุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบปรับอากาศต้องเป็นเครื่องหมายการค้าเดียวกัน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ต้องแนบแคตตาล็อกของโรงงานผู้ผลิตพร้อมหนังสือยืนยันจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ที่เป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๔. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๔.๑ มีการรับประกันคุณภาพโครงสร้างตัวรถ อุปกรณ์ส่วนควบของตัวรถ และระบบปรับอากาศ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีข้อชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติ โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือภัยธรรมชาติ การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด และต้องบริหารจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง ตลอดระยะเวลาที่อยู่ใน การรับประกัน ถ้าอุปกรณ์ส่วนหนึ่งส่วนใดเกิดชำรุดเสียหาย ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะต้องเปลี่ยนอุปกรณ์ให้ใหม่โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น

๔.๒ มีการรับประกันระบบเครื่องยนต์และคัสซี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน

๔.๓ ต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ และประกันภัยภาคบังคับตามกฎหมายกำหนดในปีแรก โดยผู้ชนะการ เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๔ ต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ครบถ้วนให้สามารถใช้งานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ให้กับ มหาวิทยาลัยฯ โดยค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนผู้ชนะการเสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายคัสซีรถยนต์ โดยสารที่เสนอ

๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดเครื่องยนต์ รูปแบบ แคตตาล็อก แบบพิมพ์โครงสร้างตัวถัง และ เอกสารต่าง ๆ ในวันเสนอราคา

๔.๗ ผู้ขายต้องจัดทำคู่มือการใช้งานเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษในวันส่งมอบรถยนต์

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายจากรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน



ชำระงวดเดียว ๑๐๐% มหาวิทยาลัยรามคำแหงจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษี อากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบ สิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และมหาวิทยาลัยรามคำแหงได้ตรวจรับมอบงาน สิ่งของเรียบร้อยแล้ว และจดทะเบียนให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ


คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยพัสดุ งานธุรการ กองอาคารสถานที่ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๔๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๑๐ ๘๐๘๒ , ๘๑๔๔

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายนิติการณ์ สุทธิวานิช) (นางสาวชวนฝัน บุญสมบัติ)

ลงชื่อ..........กรรมการ ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายปิยะ สำนักนี้) (นายต่อศักดิ์ สุ่มมาตย์)

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ
(นายธนากร กล้าอินทร์)