

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์โดยสารปรับอากาศ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๘,๘๐๐ ซีซี
ที่นั่งไม่ต่ำกว่า ๔๕ ที่นั่ง พร้อมเครื่องปรับอากาศชนิดคอยล์เย็นฝังฝ้า ขนาดความเย็นไม่ต่ำกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บีทียู
มีคอมเพรสเซอร์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีซี

๑. คุณสมบัติผู้ยื่นข้อเสนอ

๑.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๑.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๑.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๑.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว
เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๑.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงาน
ของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ
กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๑.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหาร
พัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๑.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๑.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหง
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็น
ธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๑.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ
ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้อง
มีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลัก
มากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้น
ต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ
ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย
จะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้ผู้ร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๑.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัท

เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอ ไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศ ว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตามข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสิ่งหาริมทรัพย์และการเช่าสิ่งหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๑.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จัดซื้อ

๒.๑ ลักษณะทั่วไป

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ปรับอากาศ เป็นแบบคัสชีรโดโดยสารโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS) ชนิดเฟรมบริเวณกลางรถต่ำ และเป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน







๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๘,๘๐๐ ซีซี

๒.๑.๓ ความยาวตัวรถทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๑๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๔ ความกว้างทั้งหมดไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๕ ความสูงทั้งหมดเมื่อประกอบเสร็จไม่เกิน ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๖ ระยะห่างช่วงล้อหน้า-หลังไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร

๒.๑.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร

๒.๒ จำนวนที่นั่งผู้โดยสาร

๒.๒.๑ จำนวนที่นั่งผู้โดยสารไม่ต่ำกว่า ๔๕ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ และสามารถปรับเอนได้ยกเว้นแถวหลังสุดปรับเอนนอนไม่ได้ หรือตามความสามารถสูงสุดของรถ ที่จะสามารถติดตั้งที่นั่งได้ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก

๒.๓ รายละเอียดตัวถังรถยนต์

๒.๓.๑ ตัวถังรถเป็นแบบรุ่นใหม่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม (มีเอกสารแสดงในวันยื่นเสนอราคา)

๒.๓.๒ โครงสร้างเหล็กเชื่อมประสานตลอดคัน ตัวถังด้านข้างภายนอกทั้งหมดและหลังคาหุ้มด้วยแผ่นเหล็ก EG (เหล็กชุบซิงค์) เบอร์ ๑๘ หนา ๑.๒ มิลลิเมตร หรือดีกว่า

๒.๓.๓ แผ่นเหล็กชุบซิงค์ข้างบริเวณล้อ ลักษณะบานเปิด-ปิดได้ เพื่อสะดวกแก่การเปลี่ยนยาง ใช้แผ่นเหล็กซิงค์ขนาดเดียวกันกับตัวรถ

๒.๓.๔ เครื่องปั้มน้ำฝนกระบอกบังลมหน้าชนิดปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับความเร็ว มีระบบฉีดน้ำล้างกระจกการทำงานของใบปั้มน้ำฝน สามารถปั้มน้ำฝนทำความสะอาดกระจกมีวงกว้างเพียงพอ ที่พนักงานขับรถจะมองเห็นภายนอกได้ ๑๗๐ องศา

๒.๓.๕ ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ จำนวน ๒ ชุด

๒.๓.๖ บริเวณซุ้มล้อหน้าและล้อหลังข้างรถด้านนอกทั้งด้านซ้ายและด้านขวา ให้มีโคมไฟเลี้ยว และไฟหรีในดวงเดียวกัน ซุ้มละ ๒ ชุด

๒.๓.๗ ประตูด้านหน้าสำหรับผู้โดยสารขึ้น-ลง ผังหน้าล้อหน้าด้านซ้าย เป็นแบบประตูบานเดี่ยวส่วนบนเป็นกระจกพร้อมมีช่องเป็นบานเลื่อน เปิด-ปิดได้ ให้จัดทำเป็นแบบลักษณะการเปิด-ปิดสวิตช์ขานกับตัวรถด้วยระบบอัตโนมัติโดยใช้แรงดันลม (PNEUMATIC) โดยระบบเปิด-ปิดจะต้องมีระบบเซ็นเซอร์นิรภัยที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัย พร้อมติดตั้งระบบรีโมทคอนโทรลเปิด-ปิด ประตูผู้โดยสาร

๒.๓.๘ ประตูบานเล็กด้านหน้าล้อหน้าทั้งซ้าย-ขวา พร้อมกุญแจล็อคประตูทั้ง ๒ บาน

๒.๓.๙ ประตูห้องเก็บสัมภาระของผู้โดยสารซ้าย-ขวา ด้านข้างตัวรถพร้อมกุญแจล็อคประตูทุกบาน ส่วนพื้นห้องเก็บสัมภาระของผู้โดยสารปูด้วยแผ่นพลาสติกหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มิลลิเมตร ปูทับด้วยแผ่นสแตนเลสทั้งพื้นและฝาผนังภายในห้องเก็บสัมภาระ ส่วนผนังด้านบนปูด้วยผ้าหนังอย่างดีชนิดอย่างหนา ปิดทับด้วยคิ้วอลูมิเนียมหรือคิ้วสแตนเลส พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างจำนวน ๒ ชุด

๒.๓.๑๐ ประตูสำหรับพนักงานขับรถเป็นแบบบานเดี่ยว ๑ บาน ส่วนบนกระจกมีช่องเป็นบานเลื่อน เปิด-ปิดพร้อมกุญแจล็อคประตู

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

๒.๓.๑๑ ประตูหลังล้อหลังทั้งด้านซ้ายและด้านขวา เป็นช่องสำหรับเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ หรือใช้สำหรับเก็บแบตเตอรี่ของรถยนต์ โดยทำการเจาะทะลุเข้าหากัน พร้อมกุญแจล็อคประตูทั้ง ๒ บาน และไฟแสงสว่างภายในจำนวน ๒ ชุด

๒.๓.๑๒ ประตูห้องเครื่องยนต์หลังล้อหลังทั้งด้านซ้าย ด้านขวาและด้านท้ายรถ ส่วนบานประตูส่วนท้ายรถใช้เปิด-ปิดในแนวดิ่ง ขึ้น-ลง พร้อมกุญแจล็อคประตูทั้ง ๓ บาน พร้อมติดตั้งไฟแสงสว่างภายในห้องเครื่องยนต์จำนวน ๑ ชุด บริเวณห้องเครื่องยนต์ จำนวน ๑ ชุด บริเวณห้องเครื่องยนต์ในส่วนพื้นด้านบนทำการฉีดยาโฟมเหลวหรือฉนวนป้องกันความร้อนขึ้นห้องผู้โดยสาร

๒.๓.๑๓ ประตูฉุกเฉินด้านข้างด้านขวาซึ่งอยู่ตอนท้ายรถ ๑ บาน พร้อมมือเปิดจากภายใน

๒.๓.๑๔ กระงกบังลมด้านหน้าเป็นแบบกระงกนิรภัย ๒ ชั้น (LAMINATE) จำนวน ๑ บาน ให้มีความหนาเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

๒.๓.๑๕ กระงกหน้าต่างด้านข้างเป็นแบบกระงกนิรภัย ๒ ชั้น (LAMINATE) รวมถึงกระงกส่วนท้ายรถให้มีความหนาเป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบก

๒.๓.๑๖ กระงกบังลมด้านข้างซ้ายขวาและด้านท้ายกำหนดให้เป็นสีชาดำ ยกเว้นกระงกทางออกฉุกเฉิน

๒.๓.๑๗ กระงกบังลมหน้าเป็นแบบใสหรือสีฟ้า พร้อมติดฟิล์มกรองแสงสำหรับติดรถยนต์จากด้านบนลงมา ๑ ใน ๔ ของบาน ความเข้มของฟิล์มไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์

๒.๓.๑๘ กระงกบังลมทั้งหมดต้องเป็น กระงกนิรภัยชนิดลามิเนต (Laminated Safety Glass) ๒ ชั้น ยกเว้นกระงกบานเลื่อนประตูคนขับและประตูทางขึ้นผู้โดยสาร และกระงกทางออกฉุกเฉิน เป็นกระงกนิรภัยชนิด เทมเปอร์ (Tempered Glass) ที่ได้รับรองความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)

๒.๔ ระบบเครื่องยนต์และระบบเบรก

๒.๔.๑ เป็นแบบคัสชีรด์โดยสารโดยเฉพาะ (BUS CHASSIS) ชนิดเฟรมบริเวณกลางรถต่ำ การประกอบส่วนคัสชีด้วยการยึดสกรู/น็อต

๒.๔.๒ เครื่องยนต์ และคัสชีรด์ (CHASSIS) ต้องเป็นตราอักษร(ยี่ห้อ)เดียวกัน เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๔.๓ ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีลูกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๔.๔ ผ่านมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ หรือผ่านมาตรฐานไอเสีย ยูโร ๓ หรือดีกว่าพร้อมแนบเอกสารประกอบในวันเสนอราคา

๒.๔.๕ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๘๐ แรงม้า

๒.๔.๖ ระบบเกียร์ เป็นเกียร์แบบธรรมดาหรือเป็นเกียร์แบบอัตโนมัติ โดยมีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๒.๔.๗ ห้ามล้อเป็นแบบแรงดันลมล้วน มีการควบคุมไม่น้อยกว่า ๒ วงจรอิสระ

๒.๔.๘ มีเบรกมือแบบสปริงเบรกแบบกระทำที่ล้อหลัง

๒.๔.๙ มีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

๒.๔.๑๐ มีห้ามล้อช่วยแบบ Engine & Transmission Retarder

๕๕

๕๖

๕๗

๕๘

๕๙

๒.๕ ระบบกันสะเทือนและระบบส่งกำลัง

๒.๕.๑ พวงมาลัยขวา มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๒.๕.๒ ระบบกันสะเทือนด้านหน้าเป็นแบบถุงลม ๒ ลูก และใช้คอปพร้อมเหล็กกันโคลง และระบบกันสะเทือนด้านหลังเป็นแบบถุงลม ๔ ลูก และใช้คอปพร้อมเหล็กกันโคลง

๒.๖ ล้อและยาง

๒.๖.๑ กงล้อหน้าเป็นแบบล้อเดี่ยว และกงล้อหลังเป็นแบบล้อคู่ รวมทั้งมีกงล้อและยางอะไหล่พร้อมติดตั้ง ขนาด ๒๒.๕ X ๘.๒๕ จำนวน ๑ ชุด รวมเป็นจำนวน ๗ ล้อ

๒.๖.๒ ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๒๙๕/๘๐R ๒๒.๕ เป็นยางเรเดียลแบบไม่มียางใน ยางทั้งหมดต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๗ ระบบสีตัวถัง

๒.๗.๑ สี และรูปแบบ ของตัวรถภายนอก ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด โดยให้ใช้สีตามมาตรฐานสีแห่งชา หรือมาตรฐานสีอื่นที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

๒.๗.๒ ขนาดและตัวอักษร “มหาวิทยาลัยรามคำแหง” และตราสัญลักษณ์ประจำมหาวิทยาลัยให้เป็นไปตามคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยจะกำหนดภายหลัง

๒.๗.๓ รถที่ส่งมอบต้องพ่นกันสนิมภายในและตัวถัง ภายในประตู ห้องเครื่องและตามตะเข็บ บังโคลนและใต้ท้องรถรอบคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ประกอบตัวถังรถ

๒.๘ อุปกรณ์ภายใน

๒.๘.๑ พื้นห้องผู้โดยสารลักษณะรูปแบบเป็นร่องทางเดิน ปูด้วยแผ่นพลาสติกมีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๕ มิลลิเมตร ชนิดไม่ลามไฟ ปูทับด้วยยางปูพื้นอย่างดีชนิดอย่างหนา ปิดทับขอบด้วยคิ้วอลูมิเนียม ส่วนผนังห้องผู้โดยสารจากพื้นถึงขอบกระจกกรุด้วยแผ่น PU ชนิดไม่ลามไฟ

๒.๘.๒ บันไดผู้โดยสารด้านหน้าทำด้วยแผ่นเหล็กแบบขึ้นข้างขนานกับตัวรถ ปิดทับด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิม ปิดทับด้วยคิ้วอลูมิเนียม หรือสแตนเลส พร้อมราวบันไดสำหรับผู้โดยสารจับขึ้น-ลงเป็นสแตนเลส และติดตั้งแผงกันตกสำหรับผู้โดยสารเป็นโครงสแตนเลสขึ้นรูป จำนวน ๑ แผง

๒.๘.๓ ตัวถังรถภายในทั้งหมดรวมฝาเพดานทำการฉีดโฟมเหลว (PU Form) เพื่อป้องกันความร้อน ชนิดไม่ลามไฟ ปิดทับด้วยแผ่นวัสดุ ABS หรือผ้าหนังอย่างดี

๒.๘.๔ ติดตั้งเก้าอี้ผู้โดยสารแบบ ๒X๒ สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยมือ โครงสร้างเก้าอี้เป็นโลหะ เบาะที่นั่ง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร เบาะนั่งและพนักพิงเป็นฟองน้ำอัดขึ้นรูป เบาะหุ้มด้วยวัสดุประเภทกันลามไฟ อย่างดี ติดตั้งที่พนักแขนด้านช่องทางเดินทุกตัว มีที่พิงศีรษะ มือจับ ที่วางแก้วติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด และติดตั้งช่องเสียบ USB-type A และ USB-type C ๑ ชุด ต่อ ๒ ที่นั่ง สำหรับผู้โดยสารจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๐ จุด

๒.๘.๕ ติดตั้งระบบช่องจ่ายแอร์ที่เพดานเหนือที่นั่งผู้โดยสารทั้งชายและขวาทุกที่นั่ง ทำด้วยวัสดุ ABS หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต หัวจ่ายแอร์ปรับปริมาณและทิศทางลมได้ พร้อมมีไฟอ่านหนังสือและมีสวิทช์ไฟ เปิด-ปิดแยกอิสระ

CK

๒.๘.๖ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศแบบสองทิศทางขนาดใหญ่ จำนวน ๒ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสมโดย
ออกแบบไม่ให้เข้าได้ในขณะใช้งานเวลาฝนตก และเป็นทางออกฉุกเฉินได้

๒.๘.๗ ติดตั้งผ้าม่านตลอดทั้งคัน รูปแบบผ้าม่านและสีให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
ภายหลัง

๒.๘.๘ ติดตั้งชั้นวางสัมภาระเหนือผู้โดยสาร ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา

๒.๘.๙ ภายในเพดานเป็นแบบตัดลวดลายสวยงาม พร้อมหุ้มหนังเทียม ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
กำหนดภายหลัง

๒.๘.๑๐ ภายในมิลเลอร์เพดาน กัดลายชื่อและตราสัญลักษณ์ ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง ตัดด้วยเครื่อง
ตัดเลเซอร์และ/หรือภาพปริ้นแสดงสัญลักษณ์และโลโก้ของมหาวิทยาลัยรามคำแหง ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุกำหนดภายหลัง

๒.๘.๑๑ ที่นั่งพนักงานขับรถสามารถเลื่อนปรับระยะหน้า-หลัง-สูง-ต่ำ และสามารถปรับเอนได้ พื้นรถ
บริเวณที่นั่งพนักงานขับรถเสริมให้มีความแข็งแรงกว่าปกติ พร้อมทั้งผู้ช่วยพนักงานขับรถเป็นแบบยกพับเก็บได้
และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบกระตุกแบบ ๓ จุด

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในห้องผู้โดยสาร แบบ LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชุด โดยมีสวิตช์เปิด-
ปิด แยกแต่ละดวง และมีไฟแสงสว่างที่ประตู ขึ้น-ลง

๒.๙.๒ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง สัญญาณและอุปกรณ์ต่าง ๆ ติดตั้งครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถและถูกต้อง
ตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบก

๒.๙.๓ ติดตั้งไฟแสดงความสูงของรถยนต์ตามพระราชบัญญัติขนส่งทางบก

๒.๙.๔ มีแบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง/ลูก จำนวน ๒ ลูก มีราง
เลื่อนเข้า - ออก เพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษา

๒.๙.๕ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด ๒๔ โวลต์ มีความสามารถชาร์จไฟไม่น้อยกว่า ๙๐ แอมแปร์ จำนวน ๑ ลูก

๒.๑๐ อุปกรณ์มาตรฐานประกอบรถ

๒.๑๐.๑ ติดตั้งโทรทัศน์แบบจอแอลอีดี (LED TV) แบบ SMART TV ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ นิ้ว จำนวน
๒ เครื่อง

๒.๑๐.๒ ติดตั้งเครื่องเสียงรถยนต์มีวิทยุ AM/FM/USB แบบดูหนังฟังเพลงได้และมีช่องสัญญาณเข้า
(In Put) จำนวน ๑ ช่อง ระบบเสียง STEREO ขนาดหน้าจอ ไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว มีความจุ RAM ไม่น้อยกว่า ๖ GB
, ROM ไม่น้อยกว่า ๑๒๘ GB พร้อมติดตั้งกล่องรับสัญญาณอินเทอร์เน็ต WIFI เพื่อรองรับเครื่องเล่น หรือดีกว่า

๒.๑๐.๓ ติดตั้งพาวเวอร์แอมป์คลาส AB หรือคลาส D ๔ CH ไม่น้อยกว่า ๒๕๐๐ W จำนวน ๓ ตัว พร้อม
ลำโพงขนาด ๖.๕ นิ้ว และสวิตช์เตอร์ แยกจำนวน ๑๒ ชุด แยกเป็นส่วนพนักงานขับรถ จำนวน ๒ ชุด และพาว
เวอร์แอมป์ขับลำโพงซับเบสขนาดไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ W คลาส D

๒.๑๐.๔ ติดตั้งลำโพงขับ ขนาด ๑๒ นิ้ว ๒ ตัว ขนาดแม่เหล็ก ๑๘๐/๒/๓.๕ พร้อมติดตั้งตู้ ติดตั้งไว้หลัง
เบาะแถวหลังสุดของห้องผู้โดยสาร

๒.๑๐.๕ ติดตั้งมิกเซอร์ไม่น้อยกว่า ๘ ช่องทาง พร้อมปรีแอมป์ ๗ แบนด์ ๒ ตัว และตัวแยกสัญญาณภาพ
และเสียงแบบอย่างตัวอย่างละ ๑ ชุด และติดตั้งสายสัญญาณจากคอมพิวเตอร์ชนิดพกพา เชื่อมต่อระบบของรถยนต์
(ภาพและเสียง)

๒.๑๐.๖ ติดตั้งเครื่องรับไมโครโฟนชนิดไร้สายพร้อมอุปกรณ์ พร้อมติดตั้งช่องเสียบไมโครโฟนที่เพดาน ภายในห้องผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๓ จุด

๒.๑๐.๗ ติดตั้งฮาร์ดดิสก์คาร์ราโอเกะชนิดแบบกล่องคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งเครื่องแปลงกระแสไฟ INVERTER DC/AC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ วัตต์ จำนวน ๓ เครื่อง โดยแยกการทำงานเป็น ๓ วงจร คือ วงจรที่ ๑ จ่ายไฟให้กับ TV ๓๒ นิ้ว , วงจรที่ ๒ จ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ความบันเทิง เช่น มิกเซอร์ ฮาร์ดดิสก์คาร์ราโอเกะ เครื่องรับไมโครโฟน ชนิดไร้สาย และวงจรที่ ๓ จ่ายไฟให้กับ TV ๓๒ นิ้ว กลางตัวรถ พร้อมระบบป้องกันไฟเกินและไฟต่ำเกินกว่าจะทำงานเพื่อป้องกันอุปกรณ์ภายในรถเสียหาย

๒.๑๐.๘ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๑๒ โวลต์ มีความสามารถชาร์จไฟไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แอมแปร์ จำนวน ๑ ลูก สำหรับชาร์จไฟให้อุปกรณ์ระบบเครื่องเสียงและบันเทิง พร้อมแบตเตอรี่ขนาด ๒๐๐ แอมแปร์ จำนวน ๑ ลูก

๒.๑๐.๙ ติดตั้งระบบนำทางอัตโนมัติ

๒.๑๐.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์แสดงสถานะ Speed Monitor / นาฬิกา/อุณหภูมิ

๒.๑๐.๑๑ ติดตั้งกระจกมองหลังภายใน ๑ บาน สามารถปรับมุมได้

๒.๑๐.๑๒ ติดตั้งม้านั่งแดดหน้ารถเหนือพนักงานขับรถ จำนวน ๒ ชุด

๒.๑๐.๑๓ ติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ ภายในรถจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง

๒.๑๐.๑๔ ติดตั้งค้อนเคาะกระจกกรณีฉุกเฉินไม่น้อยกว่า ๖ แห่ง ภายในตัวรถ

๒.๑๐.๑๕ ติดตั้งกล้องความละเอียดไม่น้อยกว่า ๑๐๘๐ HD จำนวน ๘ กล้อง โดยทุกกล้องจะต้องแสดงผลพร้อมบันทึกภาพที่จอภาพที่บริเวณคอนโซลหน้าพนักงานขับรถ โดยติดตั้งที่บริเวณดังต่อไปนี้

ตำแหน่งที่ ๑ ติดตั้งบริเวณด้านหน้ารถยนต์ บันทึกภาพไปด้านหลัง

ตำแหน่งที่ ๒ ติดตั้งบริเวณด้านหลังรถยนต์ บันทึกภาพไปด้านหน้า

ตำแหน่งที่ ๓ ติดตั้งบริเวณด้านหน้าประตูสำหรับผู้โดยสารขึ้นลง

ตำแหน่งที่ ๔ ติดตั้งบริเวณกลางตัวรถ บันทึกภาพไปด้านหน้า

ตำแหน่งที่ ๕ ติดตั้งบริเวณขากระจก (แบบวงข้าง) ด้านซ้าย

ตำแหน่งที่ ๖ ติดตั้งบริเวณขากระจก (แบบวงข้าง) ด้านขวา

ตำแหน่งที่ ๗ ติดตั้งบริเวณด้านหน้ารถในตำแหน่งที่เหมาะสม สะดวกต่อการใช้งาน

ตำแหน่งที่ ๘ ติดตั้งบริเวณด้านท้ายรถ ในตำแหน่งที่เหมาะสมด้านท้ายรถ สะดวกต่อการใช้งาน พร้อมฝาครอบกันน้ำ และมีจอภาพติดตั้งบริเวณคอนโซล แสดงหน้าพนักงานขับรถ และเสียงสัญญาณเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยขณะถอยหลัง ทำงานอัตโนมัติร่วมกับเซ็นเซอร์ตรวจสอบระยะถอยหลังเมื่อเข้าเกียร์ถอยหลัง

๒.๑๐.๑๖ ติดตั้งกระจกมองหลังภายนอกด้านซ้าย-ขวา ด้านละ ๑ บาน (แบบวงข้าง) ปรับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมติดตั้งกระจกส่องกันชนหน้ารถกระทบสิ่งกีดขวาง และติดตั้งไฟส่องสว่างเหนือขากระจกมองหลังด้านข้าง เพื่อให้มองเห็นส่วนท้ายรถขณะถอยหลังในช่วงเวลากลางคืนด้านละ ๑ ดวง พร้อมสวิทช์ไฟฟ้า

๒.๑๐.๑๗ บนหลังคามีสวนปกป้องสิ่งกีดขวางจากด้านหน้ารถและด้านท้ายรถ

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top and several smaller ones below.

๒.๑๑ เครื่องมือประจำรถ

๒.๑๑.๑ หนังสือคู่มือการบำรุงรักษา	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๑.๒ แคตตาล็อกฉบับตัวจริง	จำนวน ๑ เล่ม
๒.๑๑.๓ เครื่องมือประจำรถ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๔ แม่แรงไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน พร้อมอุปกรณ์	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๕ เครื่องอัดจารบีด้วยมือ	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๖ คีมปากจิ้งจก	จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๑.๗ คีมล๊อค ขนาด ๘ - ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๒ ตัว
๒.๑๑.๘ ไขควงชนิดและขนาดต่าง ๆ (๔ ตัว)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๙ ค้อนหัวกลม ขนาด ๑/๒ ปอนด์	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๑๐ ประแจ ๒ หัว ปากตายและปากแหวน (ไม่น้อยกว่า ๒๖ ชิ้น)	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๑๑ ประแจกระบอกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๑๒ ประแจถอดล้อ พร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๑.๑๓ กล้องใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ ใบ
๒.๑๑.๑๔ เครื่องดูดฝุ่นกำลังไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ วัตต์ ใช้ไฟ ๒๒๐-๒๔๐ VAC	จำนวน ๑ เครื่อง
๒.๑๑.๑๕ ปืนฉีดน้ำแรงดันสูงชนิดสามารถปรับแรงดันได้ แรงดันน้ำสูงไม่น้อยกว่า ๙๐ bar พร้อมสายต่อน้ำ และสายต่อไพยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมที่ม้วนสาย	จำนวน ๑ ชุด

๓. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๓.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิดคอยล์เย็นฝังฝ้า ขนาดความเย็นไม่ต่ำกว่า ๑๒๐,๐๐๐ บีทียู มีคอมเพรสเซอร์ ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ซีซี แบบคอยล์เย็นติดตั้งบนเพดานตัวรถ ติดตั้งคอยล์ร้อนไว้ที่ด้านข้างรถ โดยใช้เครื่องยนต์ของรถดูดโดยตรง (Direct Drive) ทั้งนี้อุปกรณ์ต้องเป็นของแท้จากโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย ของแรงดันน้ำยาปิดกั้นทั้งด้านแรงดันต่ำและด้านแรงดันสูง

๓.๓ มีระบบท่อจ่ายความเย็นเหนือที่นั่งผู้โดยสารและคนขับเป็นเหล็กซิงค์ หุ้มด้วยหนังเทียม หรือแผ่น ABS มีหัวจ่ายความเย็น

๓.๔ เครื่องปรับอากาศใช้น้ำยาเครื่องปรับอากาศทำความเย็น R๑๓๔A

๓.๕ ต้องจัดทำรายงานการทดสอบความเย็นก่อนส่งมอบให้กรรมการพิจารณา และต้องประกอบไปด้วย การทดสอบความเย็น, การวัดปริมาตรลมเย็น, การวัดเสียง, การทดสอบการทำงานของเซ็นเซอร์ต่าง ๆ เป็นต้น

๓.๖ ระบบไฟฟ้าที่ใช้กับระบบปรับอากาศ มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด ๒๔ โวลต์ มีความสามารถชาร์จไฟไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แอมแปร์ จำนวน ๑ ลูก ใช้แบตเตอรี่ ขนาด ๑๒ โวลต์ มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง/ลูก จำนวน ๒ ลูก มีรางเลื่อนเข้า - ออก เพื่อความสะดวกในการดูแลบำรุงรักษา

๖. เกณฑ์การพิจารณา

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอโดยใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ

เงินงบประมาณรายจ่ายจากรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
(เจ็ดล้านบาทถ้วน)

๘. เงื่อนไขและการจ่ายเงิน

ชำระงวดเดียว ๑๐๐% มหาวิทยาลัยรามคำแหงจะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากร
อื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้
ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และมหาวิทยาลัยรามคำแหงได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของ
เรียบร้อยแล้ว และจดทะเบียนให้แก่มหาวิทยาลัยรามคำแหงเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

คิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยพัสดุ งานธุรการ กองอาคารสถานที่ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๔๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๓๑๐ ๘๐๘๒ , ๘๑๔๔

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายนิติการณ์ สุทธิวานิช)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายธนกร กล้าอินทร์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายดำรงค์ เพชรมณี)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายต่อศักดิ์ สุ่มมาตย์)

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวชวนฝัน บุญสมบัติ)